Rekluse Motor Sports
Break-in and Maintenance Guide
z-Start Pro

193-292

Manual Revision: 121906

Traduction ©
www.rekluse.fr

Guide de maintenance et réglages du Z-Start

Avant de commencer à régler votre embrayage, vous devez être sur de l'avoir correctement installé selon les directives de la fiche technique, d'avoir réglé correctement le ralenti ainsi que la garde du câble d'embrayage.

L'embrayage Z-Start Pro nécessite une petite phase de rodage avant qu'il ne soit totalement opérationnel. Ce temps permet aux billes de bien se mobiliser dans leurs rainures et de réduire les frottements internes.

Placez la moto au point mort et démarrez le moteur, chauffez l'ensemble 2 à 3 minutes ou jusqu'à ce que vous puissiez commencer à sentir de la chaleur sur le couvercle d'embrayage. Coupez le moteur et engagez la seconde vitesse. Déplacez la moto d'avant en arrière pour forcer le passage d'huile chaude entre les disques d'embrayage. Remettez la moto au point mort et redémarrez le moteur

Le moteur doit être à un régime raisonnable de 1500 à 2000 tours/mn. Pressez le frein avant et passez une vitesse. Si la moto cale, replacez-vous au point mort et réglez le jeu à la garde de manière a diminuer la pression sur le ressort (embrayage bon hydrauliques uniquement), Réessayez la procédure ci-dessus. Si vous ne pouvez obtenir de résultat au bout de 3 ou 4 essais, vous devez vérifier votre montage

Dés que la moto tourne correctement avec le premier rapport engagé, accélérez doucement afin de démarrez, le verrouillage de l'embrayage Z-Start ne nécessite pas de lenteur particulière. Si vous continuez à caler, vérifiez que le régime moteur est correct (1800 à 2000 trs/mn) et que l'essence est bien ouverte, sinon vérifiez le montage de l'embrayage et en particulier le jeu entre les disques.

Ecrou du Kick

Si vous perdez le kick, avec un embrayage automatique, il devient impossible de démarrez le moteur à la poussette, c'est une bonne idée d'appliquer du loctite sur l'écrou maintenant le mécanisme du kick.

Abus de l'embrayage

Un embrayage automatique ne transforme pas votre moto en un véhicule à transmission automatique même s'il est possible de partir en quatrième vitesse et de rouler de 1 à 80 km/h sur le même rapport. Ce type de conduite engendre des contraintes importantes dans l'embrayage et une éventuelle surchauffe du moteur. Sur les basses vitesses, le verrouillage complet de l'embrayage se fait à vitesse relativement faible sur un sol dur et plat. Sur les vitesses supérieures, le verrouillage complet n'aura lieu qu'à un régime relativement plus élevé. Le pilotage intervient également sur la charge de l'embrayage et un éventuel patinage . Rouler sur du sable, de la boue ou de la neige augmente de façon importante l'effort sur le mécanisme. Une grande cote ainsi qu'un ressort de réglage très dur peut également provoquer un patinage à haut régime.

Test de l’embrayage

Si vous suspectez que le Z-Start Pro ne plaque complètement l’embrayage, il est important de mesurer le jeu entre les disques comme décrit dans le guide d’installation. Le Z-Start Pro sera ainsi capable d’appuyer et de verrouiller complètement l’embrayage.

Note: le test suivant ne doit être exécuté que par un pilote performant connaissant parfaitement sa moto et l’embrayage Z-Start Pro.

Un test d’accélération est une méthode rapide de contrôle de l’embrayage. Trouvez un terrain plat, mettez la moto sur le troisième rapport, à une vitesse de 10 à 15 km/h, lentement accélérez à fond tout en freinant du frein arrière. L’embrayage doit se plaquer doucement sans que vous ayez l’impression d’une quelconque montée en régime ne correspondant plus dés lors à une accélération. Si le moteur monte rapidement en régime, l’embrayage patine et vous devez alors mesurez le jeu de fonctionnement

Maintenance

En usage normal, le Z-Start Pro doit fonctionner plusieurs centaines d’heures sans changer de pièces. Cependant, un réglage inapproprié ou une conduite très agressive peuvent diminuer le délai entre chaque vérification.
Le jeu de fonctionnement décrit dans le manuel d’installation doit être contrôle toutes les 25 heures en cas d’usage sévère, toutes les 50 à 100 heures en cas d’usage normal. Si vous constatez un patinage anormal à mi et haut régime, pensez à contrôlez le jeu entre les disques.
Toutes les 100 heures de conduite agressive ou toutes les 200 heures de balade, le Z-Start Pro doit être complètement démonté et inspecte pour vérification de ses composants, retirez donc complètement l’embrayage pour contrôler tous les jeux et d’éventuels défauts

Le plateau presseur peut avoir des marques à l’endroit des billes, cette usure ne doit pas être supérieure à 1/10 mm, remplacer ce plateau presseur si l’usure est supérieure à 1/10 mm, si des fissures apparaissent ou en cas de tout autre signe d’usure.
Si les disques d’embrayage apparaissent brûlés ou manquent de matière, ceux ci doivent être remplacés, le remplacement doit être effectué par Rekluse Motor Sports pour ce qui concerne les disques lisses

Important

Lorsque vous remplacez les disques d’embrayage, vérifiez le jeu ainsi que l’embrayage après un court moment de fonctionnement (environ 30 mn), certains disques peuvent en effet après quelque temps, se mettre en place et augmenter le jeu entre le Z-Start et le reste de l’embrayage.